



Fit-Tribunal tal-Konsumatur

F1-atti tat-Talba CCT 149/19/F

Luigi Baldacchino

vs

Alan Busuttil

Illum, 13 ta' Marzu 2023

It-Tribunal:

Ra l-Avviż tat-Talba pprezentat mir-Rikorrenti nhar l-14 t'Ottubru 2019;

Ra r-Risposta pprezentata mill-Intimat nhar it-8 ta' Novembru 2019;

Sema' x-xhieda bil-gurament;

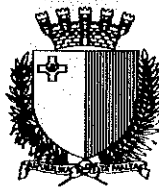
Ra d-dokumenti u ritratti pprezentati mill-partijiet;

Ra l-verbal tas-seduta tas-27 ta' Settembru 2021 fejn il-Partijiet iddikjaraw li ma jisbux oggèzzjoni li t-Tribunal jghaddi ghas-sentenza minghajr il-htiega li l-provi jinstemghu mill-gdid mill-Arbitru sedenti;

Ikkonsidra:

Illi permezz tat-talba tiegħu, ir-Rikorrent qed jitlob minghand l-Intimat il-hlas tas-somma komplessiva ta' elfejn, tlett mija u erba u tmenin Euro (€2.384.00). Jidher mill-atti li din is-somma hija komposta minn talba għal rimborż ta' elf, seba mija u hamsa u hamsin Euro (€1,755.00) prezz ta' xoghlijiet ta' *panel beating* li skont ir-Rikorrent ma sarux sewwa, kif ukoll sitt mija u disa u ghoxrin Euro (€629.00) valur ta' fanal gdid tal-vettura li skont ir-Rikorrent, safa migruf waqt li kien fil-pussess tal-Intimat in kors tax-xoghlijiet.

Illi minhabba li wara li qam diżgwid bejn il-Partijiet, ir-Rikorrent għazel li jiehu l-vettura għat-tiswija għand terzi, it-Tribunal jiddeduċi li r-rimedju li huwa qiegħed ifittex huwa biss dak sabiex l-Intimat jigu kkundannat iħallas l-ammonti mitluba u



MALTA

mhux sabiex jiġi ordnat, jekk jinstab li huwa l-każ, jagħmel xogħlijiet rimedjali opportuni fuq il-vettura huwa stess.

Illi wara li evalwa x-xhieda mogħtija in atti kif ukoll id-dokumenti eżebiti, it-Tribunal għandu xi fteit dubji dwar il-kredibilità tar-Rikorrent, għax filwaqt li jtenni bosta drabi, inkluż bil-ġurament, li d-daqqa li kellha l-vettura tiegħu kienet riultat ta' "inċident minuri" u li ma kienitx tirrikjedi xi xogħol speċjali biex tisewwa, kemm ir-ritratti eżebiti kif ukoll il-fattura ta' *replacement parts* illi huwa stess xtara mingħand Autosales Limited (Kinds) pjuttost jindikaw l-oppost u cioè li l-vettura kellu jsirilha intervent maġġuri fejn saħansitra kellhom jinbidlu *engine hood, grille* u *front fender* fost bosta elementi oħra. Ukoll, filwaqt li qed jitlob li jiġi rifuż is-somma kollha li huwa hallas lill-Intimat għax qed jgħid li x-xogħol kollu sar hażin, fix-xhieda tiegħu bil-ġurament quddiem it-Tribunal, jammetti li hallas lil terzi biss mitejn Euro (€200.00) sabiex "nirringa d-daqqa li qatt ma rringali hu".

Illi mill-banda l-oħra, huwa ukoll evidenti f'għajnejn it-Tribunal li għalkemm huwa veru li tenut kont tal-gravità tal-ħsara li kellha l-vettura, kien hemm limitu kemm ċerti aspetti jistgħu jissewew perfettament u jiġu qishom godda, huwa ovvju li ċertu xogħol mill-Intimat sar ta' kafkaf u allura, mhux skont l-arti u s-sengħa. Issa, l-ġurisprudenza tagħna tgħallem li in materja ta' adempjenza kuntrattwali, l-appaltatur, kif f'dan il-każ huwa l-Intimat, għandu jassikura li x-xogħol lilu kommess ikun ser isir utilment u mhux b' mod li juri difetti. L-obbligu primarju jibqa' dejjem li "l-appaltatur hu obligat jeżegwixxi l-opra miftehma skond is-sengħa" (Kollez. Vol. XLI P II p 892). Dan fis-sens li "*l' imprenditore ha l' obbligo di eseguire bene l' opera commessagli secondo i dettami dell' arte suo, e deve prestare almeno una capacita` ordinaria*" (Kollez. Vol. XXVII P I p 374).

Illi għalhekk, dak li qed jitlob ir-Rikorrent jinkwadra sewwa entro d-drittijiet tiegħu bħala konsumatur għax hu, ladarba inkariga persuna teknika sabiex jagħmel ix-xogħol fuq il-vettura tiegħu, kellu kull dritt li jippretendi li dan ix-xogħol, fil-limiti tal-possibilità, isir sewwa u kif miftiehem.

Illi mill-atti jirrizulta li hadd mill-Partijiet ma talab li jiġi inkarigat espert tekniku sabiex jevalwa l-kwalità *o meno* tat-tiswijiet imprenduti fuq il-vettura in kwistjoni. Ukoll, dan fil-verità kien ikun inutili għax miż-żmien relevanti sa meta ġew intavolati l-odjerni proċeduri, huwa paċifiku li l-vettura sarulha interventi minn terzi. Għalhekk, it-Tribunal huwa kostrett jgħaddi biex jillikwida l-kumepens dovut fuq bażi ta' *arbitrio boni viri*.

Illi fi kliem il-Qrati tagħna "ma jistax ikun dubitat illi hu rikonoxxut lill-ġudikant ankè fis-sistema tal-ligi tagħna l-poter diskrezzjonali li jillikwida t-telf u l-qligħ bl-



adoperu tal-kriterju sussidjarju tal-valutazzjoni ekwitattiva. Ara a propożitu deċiżjoni a Vol. XXXV P III p 615 fejn gie proprju rikonoxxut, fuq l-istregwa ta' dak espress mill-Qorti Taljana ta' Kassazzjoni, illi "*vi hanno casi in cui, non potendosi avere mezzi istruttori, e' rimesso al magistrato il valutare 'ex aequo et bono' secondo i dettami della sua ragione e coscienza, l' ammontare del danno al risarcimento del quale taluno fu condannato*" (*Margaret Camilleri et vs The Cargo Handling Co Ltd*, PA, deċ. 13.10.2004);

Illi wara li qies sewwa l-provi in atti, u anke id-dikjarazzjonijiet tar-Rikorrent illi "it-tieni darba partijiet minnha [il-vettura] kienu msewwija sew" mill-Intimat u li huwa hallas mitejn Euro (€200.00) lil terzi sabiex sar xi xogħol li kien ommess mill-Intimat, it-Tribunal qieghed jillikwida l-kumpens dovut lir-Rikorrent mill-Intimat għall-xogħol hażin fis-somma ta' sitt mitt Euro (€600.00).

Illi rigward il-fanal, mill-provi jidher li dan gie mghoddi lill-Intimat fil-*packaging* tal-fabbrika u allura infetaħ f'idejn l-Intimat, jigifieri fuq bażi ta' probabbilità, huwa verosimili li dan gie danneġġjat waqt il-proċess ta' instalazzjoni tiegħu. Madankollu, it-Tribunal għandu rizervi serji dwar kemm fil-verità, għax għandu ffit grif, dan il-fanal tilef totalment l-utilità ekonomika u Prattika tiegħu. Għalhekk, it-Tribunal qed jillikwida l-kumpens dovut lir-Rikorrent f'dan ir-rigward fis-somma ta' mitejn Euro (€200.00).

Decide:

Għaldaqstant, għar-raġunijiet spjegati, u fiċ-ċirkostanzi tal-każ, wara li ra l-Kapitolu 378 tal-Liġijiet ta' Malta, it-Tribunal jaqta' u jiddeċiedi din it-Talba billi jilqaha *in parte* u jikkundanna lill-Intimat sabiex ihallas lir-Rikorrenti s-somma komplessiva ta' tmien mitt Euro (€800.00).

Kull parti tbat i-ispejjeż tagħha.

Avv. Mattia Felice
Arbitru