



Philip Farrugia

vs

Eurofreight Services Ltd.

Illum 21 ta' Jannar, 2019

It-Tribunal

Wara li ha konjizzjoni tal-Avviż fl-ismijiet fuq premessi pprezentati fit-28 ta' Ġunju, 2018 fejn ir-rikorrenti talab rifużjoni ta' sitt mija u għoxrin ewro (€620), rappreżentanti prezz skond ir-rikorrenti zejjeđ li hallas sabiex johrođ il-merkanzija mix-xatt.

Is-soċjeta' ntimata pprezentat risposta bil-miktub għal din it-talba, u attendiet għas-seduta.

Illi wara li sema' x-xhieda ġuramentata tar-rikorrenti li huwa l-istess rikorrenti, u wara li sema' x-xhieda tas-soċjeta' ntimata li huma rappreżentanti tas-soċjeta' ntimata, u wara li ha konjizzjoni tal-fatti kif ukoll taċ-ċirkostanzi kollha tal-każ;

Ikkunsidra s-segwenti:

Ir-rikorrenti sottometta bil-miktub illi huwa kien ordna scissors lift bix-shipping kollu inkluz miċ-Ċina, u kif wasal Malta kellu jhallas sitt mitt ewro (€600), sabiex jiđi rilaxxat dan is-scissors lift mid-Dwana.

It-Tribunal, wara li sema' lill-partijiet, jinnota li r-rikorrenti jidher illi ordna dan is-scissors lift bil-prezz kollu mħallas tat-trasport, pero' meta wasal Malta ġie mogħti lilu kont ta' sitt mitt ewro (€600) permezz ta' invoice, sabiex dan is-scissors lift jiđi rilaxxat mid-Dwana, liema kont kien tat-trasport lokali.

Is-soċjeta' ntimata sottomettiet illi ta' xogħolha trid tithallas u li ma kien hemm ebda arrangament mal-main transporter.

Illi min-naħa l-oħra r-rikorrenti qal illi kien irranga kollox sabiex ma jhallasx iktar u jiđi ikkonsenjat dan is-scissors lift għandu.

It-Tribunal, jinnota li jidher illi kien hemm xi konfużjoni bejn il-main transporter u l-ađent tiegħu ta' Malta, fejn jirriżulta ċar u tond illi r-rikorrenti ma kienx infurmat b'dawn l-ispejjeż.

Ghal dawn il-motivi:

Tenut kont taċ-ċirkostanzi, t-Tribunal qed jordna lis-soċjeta' ntimata tirrifondi nofs l-ispejjeż, jigiifieri l-ammont ta' tliet mitt ewro (€300), u bl-ispejjeż jigu supportati ugwalment bejn iż-żewġ partijiet.



**Avv Martin Fenech
Arbitru**