



MALTA

Avviż Numru CCT 397/10

Emanuel Gatt

VS

Strand Marine & Auto Systems Ltd.

Illum 13 ta' Lulju, 2012

It-Tribunal

Wara li ha konjizzjoni tal-Avviż fl-ismijiet fuq premissi pprezentati fil-11 t'Ottubru, 2010 fejn irrikorrenti talab danni, rappreżentanti prezz ta' batteriji għal prezz ta' elf, mija u sebgha u tletin ewro, u tnejn u hamsin centeżmi (€1,137.52), illi kellhom sentejn garanzija u wara sena w nofs spiċċatilhomm is-saħħa.

Is-soċjeta' intimata pprezentat risposta bil-miktub għal din it-talba u attendiet għas-seduta.

Illi wara li sema' x-xhieda guraumentata tar-rikorrenti li huwa l-istess rikorrenti, u wara li sema' x-xhieda tal-intimat li huma rappreżentanti tas-soċjeta' intimata, u wara li ha konjizzjoni tal-fatti kif ukoll taċ-ċirkostanzi kollha tal-każ;

Ikkunsidra s-segwenti:

Ir-rikorrenti ssottometta bil-miktub illi huwa kien xtara erba' batteriji b'sentejn garanzija, u wara sena w nofs, tnejn minnhom bdew ibattu mill-potenza tagħhom u għalhekk qed jitlob *replacement* ta' dawn iż-żewġ batteriji.

Is-soċjeta' intimata ssottomettiet illi li gara huwa minhabba li kellu *wiring* hażin u li allura dik kienet il-problema ta' dawk il-batteriji.

It-Tribunal jinnota illi:

It-Tribunal, wara li sema' x-xhieda kollha, jinnota illi la kien hemm *short* u lanqas kien hemm problema bl-*alternator*, pero' jidher illi kien hemm *wire* ta' 12V, u li suppost għandu jkun hemm *wire* ta' 24V. Jirriżulta wkoll li lanqas kien hemm *leakage*.

Għaldaqstant, it-Tribunal jinnota li l-problema hija fil-*wiring*.

Għal dawn il-motivi:

It-Tribunal, qed jiċhad it-talba tar-rikorrenti, bl-ispejjeż jiġu supportati ugwalment bejn il-partijiet.

Avv Martin Fenech
Arbitru